
Kolloquium Luftverkehr **an der** **Technischen Universität Darmstadt**

Herausgegeben vom
Arbeitskreis Luftverkehr
der Technischen Universität Darmstadt

Band 17



Siebzehntes Kolloquium Luftverkehr an der Technischen Universität Darmstadt

August Euler-Luftfahrtpreis Verleihung

**„Luftfracht und Globalisierung:
Treiber oder Getriebene?“**

WS 2009/2010

Herausgeber:
Arbeitskreis Luftverkehr
der
Technischen Universität Darmstadt

mit Beiträgen von

K. Haag
D.J. Salt
T. Glasneck und M. Uhlemann
K.-H. Köpfle und R. Munzert
J. Henkner
R. Panahi, A. Eichinger und M. Stumpf
P. Schmitz

Arbeitskreis Luftverkehr der Technischen Universität Darmstadt (Hrsg.).
Siebzehntes Kolloquium Luftverkehr an der Technischen Universität Darmstadt.
WS 2009/2010. / hrsg. vom Arbeitskreis Luftverkehr der Technischen Universität Darmstadt.
Darmstadt 2010 (www.akl.tu-darmstadt.de)

(Kolloquium Luftverkehr an der Technischen Universität Darmstadt, Bd. 17)
ISBN 978-3-931385-19-4

ISBN 978-3-931385-19-4

Alle Rechte vorbehalten
Arbeitskreis Luftverkehr der Technischen Universität Darmstadt
Darmstadt 2010

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	V
Leiser Fliegen Dr. Karlheinz Haag	1
Space Tourism – Delivering on the Dream David J. Salt	11
DHL Hub Leipzig GmbH Central Air Hub Europe Torsten Glasneck, Mario Uhlemann	33
Exportweltmeister = Transportweltmeister? Die Lufthansa Cargo Gruppe am Luftfrachtstandort Deutschland Karl-Heinz Köpfle, Dr. Rüdiger Munzert	51
Zivile Frachtflugzeuge – Neubau versus Umrüstung Dr. Jens Henkner	65
Die Ökobilanz der Luftfracht im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern Rogyar Panahi, Andreas Eichinger, Michael Stumpf	83
Flughäfen als Glied internationaler Logistikketten Peter Schmitz	119



VORWORT

Der vorliegende Sammelband enthält die Vorträge anlässlich der vierzehnten Verleihung des August Euler-Luftfahrtpreises und die Vortragsmanuskripte bzw. Präsentationsunterlagen zum Siebzehnten Kolloquium Luftverkehr an der Technischen Universität Darmstadt.

In diesem Jahr verlieh der Arbeitskreis Luftverkehr der Technischen Universität Darmstadt zum 14. Mal den mit 2.500,- Euro dotierten **August Euler-Luftfahrtpreis**. Dieser Preis wird jährlich an herausragende Studien- oder Diplomarbeiten bzw. Masterarbeiten aus den Themengebieten „Luftverkehr, Luftfahrt“ vergeben. Die diesjährige Verleihung fand am 22. Juni 2010 im Hessischen Staatsarchiv in Darmstadt statt.

Der August-Euler-Luftfahrtpreis wurde in diesem Jahr an Herrn Jonas Koch für seine Diplomarbeit „Schlanke Produktionssysteme in der Flugzeugwartung – Wertstromdesign als Werkzeug zur prozessorientierten Systemgestaltung“ vergeben. Inhaltlich beschäftigte sich die Arbeit mit der Prozessanalyse in der Flugzeugwartung mit dem Ziel, Verbesserungsansätze im Sinne einer schlanken Produktion abzuleiten. Hierzu adaptierte Herr Koch die aus dem Toyota Produktionssystem bekannte Methode des Wertstromdesigns, um Verbesserungspotenziale zu identifizieren. Die Arbeit wurde am Institut für Produktionsmanagement, Technologie und Werkzeugmaschinen (PTW) von Prof. Dr.-Ing. Eberhard Abele angefertigt.

Als Festredner bei der öffentlichen Veranstaltung sprachen Dr. Karlheinz Haag von der Deutschen Lufthansa AG über „**Leiser Fliegen**“ sowie David J. Salt von VEGA Deutschland über „**Space Tourism – Delivering on the Dream**“. Beide Festvorträge sind in dieser Dokumentation abgedruckt.

Das **Siebzehnte Kolloquium Luftverkehr** stand unter dem Leitthema „Luftfracht und Globalisierung: Treiber oder Getriebene?“.

Eröffnet wurde das 17. Kolloquium mit einem Vortrag von Torsten Glasneck, DHL und Mario Uhlemann, Albis Project Management, die in ihrem Einstiegsvortrag „**DHL Hub Leipzig GmbH Central Air Hub Europe**“ das europäische DHL-Luftdrehkreuz Leipzig vorstellten. Dabei gingen sie ins-

besondere auf die Entscheidungsfindung für den Standort am Flughafen Leipzig/Halle, die konkrete Projektdurchführung sowie das AeroLogic Handling ein. Unter dem Titel **„Exportweltmeister = Transportweltmeister? Die Lufthansa Cargo Gruppe am Luftfrachtstandort“** referierte Karl-Heinz Köpfler von der Lufthansa Cargo AG, über die Entwicklung der Luftfrachtbranche und suchte dabei Antworten auf die spannende Frage, ob Exportweltmeister und Transportweltmeister identisch sind? Im weiteren Fokus seiner Ausführungen standen die aktuelle Situation bei der Lufthansa Cargo AG sowie deren weitere Strategie für die Zukunft. Mit den EADS Elbe Flugzeugwerken, dem einzigen Umrüster für Airbus-Flugzeuge, der aktuellen Situation am Frachtermarkt sowie neuen Frachterprogrammen für die Zukunft setzte sich Dr. Jens Henkner, EADS Elbe Flugzeugwerke, in seinem Vortrag **„Zivile Frachtflugzeuge – Neubau versus Umrüstung“** auseinander. Einen Überblick über die Möglichkeiten und Grenzen der Ökobilanzierung im Luftfrachtbereich und deren Besonderheiten im Vergleich mit anderen Verkehrsträgern gab Michael Stumpf, ECAD GmbH, mit seinem Beitrag **„Die Ökobilanz der Luftfracht im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern“**. Als letzter Redner des 17. Kolloquiums kam Peter Schmitz von der Fraport AG zum Zuge, der in seinem abschließenden Vortrag **„Flughäfen als Glied internationaler Logistikketten“** insbesondere die Rolle von und Anforderungen an Frachtflughäfen erörterte und dies am Beispiel des Flughafens Frankfurt am Main konkretisierte. In seinem Resumée oblag ihm dann auch die Beantwortung der Frage aus dem Titel des 17. Kolloquiums **„Luftfracht und Globalisierung: Treiber oder Getriebene?“**

Mein Dank gilt meinen Kollegen im Arbeitskreis Luftverkehr, die sowohl bei der Gewinnung der Referenten als auch bei der Gestaltung der Veranstaltungen mit großem Engagement zum Gelingen dieser Veranstaltung beigetragen haben. Ferner danke ich allen Vortragenden für ihre fundierten Beiträge, ihre Diskussionsbereitschaft und für die Überlassung ihrer Vortragsmanuskripte bzw. Präsentationsunterlagen zum Siebzehnten Kolloquium Luftverkehr.

Für die Herstellung des vorliegenden Sammelbandes möchte ich mich bei meinem Mitarbeiter Herrn André Lortz ganz herzlich bedanken.

Ich hoffe, dass die Dokumentation der Vortragsreihe "Kolloquium Luftverkehr" im Wintersemester 2009/2010 bei allen Lesern eine gute Aufnahme finden wird, und freue mich bereits heute auf das Achtzehnte Kolloquium Luftverkehr, das im Wintersemester 2010/2011 unter dem spannenden Leitthema „Der Flughafen – Intermodale Schnittstelle, Marktplatz und Tor zur Welt“ stattfinden wird. Weitere Informationen finden Sie unter:

www.akl.tu-darmstadt.de

Darmstadt, im November 2010 Prof. Dr. Dr. h.c. Hans-Christian Pfohl,
Sprecher des Arbeitskreises Luftverkehr

