

**Viertes Kolloquium Luftverkehr
an der
Technischen Hochschule Darmstadt**

**August Euler-Luftfahrtpreis Verleihung
Flugunfälle - Flugsicherheit**

WS 1996/97

Herausgeber:
Arbeitskreis Luftverkehr
der
Technischen Hochschule Darmstadt

mit Beiträgen von

H.P. Euler
J. Weber
H. Kruse
M. Schölch
R. Schmid
M. Körte
H. Olbert

Inhaltsverzeichnis

Dr. August Euler - „Sein Leben und Wirken in der Pionierzeit der Fliegerei Darmstadt“	1
Prof. Dr. Hanns Peter Euler	
Allianzen im Luftverkehr	15
Dipl.-Ing. Jürgen Weber	
Die Untersuchung von Flugunfällen: ein Beitrag zur Flugsicherheit	27
Dipl.-Ing. Helmut Kruse	
Kontrollen und Sicherheit am Flughafen	43
Manfred Schölch	
Die Änderung des Haftungssystems bei Flugunfällen	59
Dr. Ronald Schmid	

Die Deutsche Bibliothek - CIP-Einheitsaufnahme

Arbeitskreis Luftverkehr der Technischen Hochschule Darmstadt (Hrsg.).
 Viertes Kolloquium Luftverkehr an der Technischen Hochschule Darmstadt.
 WS 1996/97. / hrsg. vom Arbeitskreis Luftverkehr der Technischen Hochschule Darmstadt.
 Darmstadt 1997.
 Mit Beitr. von H.P. Euler ...

(Kolloquium Luftverkehr an der Technischen Hochschule Darmstadt, Bd. 4)
 ISBN 3-931 385-03-5
 NE: Euler, H.P. ...

ISBN 3-931 385-03-5

Alle Rechte vorbehalten
 Arbeitskreis Luftverkehr der Technischen Hochschule Darmstadt
 Darmstadt 1997

Anlagenverzeichnis

Präsentationsunterlagen zu den Vorträgen

Flugsicherheit aus Sicht des Flugbetriebs einer Luftverkehrsgesellschaft	89
Prof. Dr.-Ing. Max Körte	
Neue Entwicklungen in der Luftraum- und Verfahrensplanung der Flugsicherung zur Verbesserung der Sicherheit und Dienstleistungsqualität	95
Dipl.-Ing. Heinrich Olbert	

VORWORT

Durch die fortschreitende Globalisierung der Beschaffungs-, Produktions- und Absatzaktivitäten und durch den anhaltenden Tourismusboom ist der Luftverkehrsmarkt nach wie vor vom Wachstum geprägt. Dieses Wachstum und die zunehmende Liberalisierung erhöhen die Attraktivität des Luftverkehrsmarktes, so daß am Markt tätige Unternehmen versuchen zu expandieren und noch nicht am Markt tätige Unternehmen anstreben, in den Markt einzutreten. Der Luftverkehrsmarkt wird somit zu einem dynamischen, hart umkämpften Markt.

Um Schlüsselkompetenzen der am Luftverkehrsmarkt teilhabenden Unternehmen bereits in der universitären Ausbildung zu vermitteln und um die Studierenden für die Auseinandersetzung mit Fragen des Luftverkehrs und der Luftfahrt zu motivieren und zu fördern, wurde in diesem Jahr erstmals der **August Euler-Luftfahrtpreis** zur Auszeichnung von herausragenden Studien-, Diplom- oder Doktorarbeiten aus dem Themenbereich Luftverkehr/Luftfahrt an der Technischen Hochschule Darmstadt verliehen. Der Preis wurde dieses Jahr geteilt und ging an Herrn J. Schiefele für seine Arbeit „Entwicklung eines Systems zur Erkennung und Vermeidung gefährlicher Begegnungen in der Luftfahrt“ sowie an die Herren O. Schaper und J. Wendt für ihre Arbeit „Future Airport“.

Der Preis wird in Zukunft jährlich verliehen. Anlässlich der ersten Verleihung des August Euler-Luftfahrtpreis wurden zwei Festvorträge gehalten. Im ersten Vortrag wurde die Pionierarbeit August Eulers auf dem Bereich der Luftfahrt durch dessen Enkel, Herrn Prof. Dr. H.P. Euler, Universität Linz, in Erinnerung gerufen und die Bedeutung dieser Arbeit für Darmstadt gewürdigt. Im zweiten Vortrag erläuterte der Vorstandsvorsitzende der Deutschen Lufthansa AG, Herr Dipl.-Ing. J. Weber, anhand der Allianzen der Deutschen Lufthansa die strategische Positionierung seines Unternehmens.

Doch neben den Erfolgen und Fortschritten im Bereich des Luftverkehrs sind auch die negativen Folgen des starken Wachstums und des harten

Wettbewerbs in dieser Branche zu beachten. So stieg die Anzahl der Flugunfälle in den letzten Jahren erheblich an und ferner wurde der Vorwurf laut, daß die aggressive Preispolitik zu mangelnder Flugsicherheit führe. Der Arbeitskreis Luftverkehr der Technischen Hochschule Darmstadt hat sich daher der Thematik „Flugunfälle - Flugsicherheit“ angenommen und versucht, die Hintergründe und Fakten im Rahmen des Vierten Kolloquiums Luftverkehr transparent darzulegen. Hierzu wurden kompetente Vertreter aus Industrie und Wissenschaft eingeladen, die in fünf Vorträgen im Wintersemester 1996/97 wesentliche Aspekte dieses Themenkreises aus ihrer Sicht vorstellten.

Herr Dipl.-Ing. H. Kruse von der Flugunfalluntersuchungsstelle des Luftfahrtbundesamtes ging dabei auf die Untersuchung von Flugunfällen ein, die eine wesentliche Voraussetzung zur Verbesserung der Flugsicherheit darstellt. Hierbei wurden die Aufgaben der Luftfahrtbundesamtbehörde und der Flugunfalluntersuchungsstelle vorgestellt und zukünftige Schwerpunkte der Unfalluntersuchung u.a. hinsichtlich ihrer Aufgabenverteilung erörtert. Herr M. Schölch, Stellvertretender Vorstandsvorsitzender der Flughafen AG, beschrieb die Kontrolle der Sicherheit am Flughafen. Er stellte Maßnahmen und Zuständigkeiten zur Überwachung der Luftverkehrssicherheit am Flughafen unter Berücksichtigung technischer, organisatorischer und rechtlicher Rahmenbedingungen dar. Herr Dr. R. Schmid, Rechtsanwalt und Justitiar von AeroLloyd, erläuterte die rechtlichen Grundlagen der Haftung für Personenschäden bei Flugunfällen, wobei er einen Überblick über die historische Entwicklung des Haftungssystems von Flugunfällen gab und resultierend aus der Rechtszersplitterung einen zwingend notwendigen Handlungsbedarf ableitete. Herr Prof. Dr.-Ing. M. Körte, der sowohl aktiver Flugkapitän der Deutschen Lufthansa ist als auch an der Universität Stuttgart das Fach Flugführung lehrt, schilderte die gegenwärtigen Entwicklungen der Flugsicherheit aus Sicht einer Luftverkehrsgesellschaft und zeigte zu ergreifende Verbesserungsmaßnahmen auf. Herr Dipl.-Ing. H. Olbert von der Deutschen Flugsicherung GmbH beschrieb, wie durch neue Entwicklungen in der Luftraum- und Verfahrensplanung wirksame Beiträge zur Verbesserung der Sicherheit und der Dienstleistungsqualität erreicht werden können.

Durch die Aktualität und Praxisrelevanz dieser Vorträge konnte das Vierte Kolloquium Luftverkehr an den Erfolg der vorangegangenen Kolloquien anknüpfen. Dafür gilt mein besonderer Dank allen Vortragenden. Ferner danke ich meinen Kollegen im Arbeitskreis Luftverkehr für ihre Anregungen zur Gestaltung des Kolloquiums. Besonderer Dank geht an meinen Vorgänger als Sprecher des Arbeitskreises Luftverkehr, Herrn Prof. Dr. W. Kubbat, und dessen Mitarbeiter, Herrn Dipl.-Ing. O. Albert, für die Vorbereitung des Kolloquiums.

Der vorliegende Sammelband enthält eine Zusammenfassung der Vorträge anlässlich der Verleihung des August Euler-Luftfahrtpreises und die Vortragsmanuskripte bzw. Präsentationsunterlagen zum Vierten Kolloquium Luftverkehr an der Technischen Hochschule Darmstadt. Diese Dokumente wurden uns freundlicherweise von den Vortragenden überlassen und sind in diesem Band in der Form, wie sie uns zur Verfügung gestellt wurden, zusammengestellt. Nur bei einigen Vorträgen wurde versucht, durch Einsatz von Textverarbeitung eine gewisse Homogenisierung des Textbildes und eine Straffung des Umfangs zu erreichen. Für die Herstellung des vorliegenden Sammelbandes möchte ich mich ganz herzlich bei meiner Mitarbeiterin Frau Dipl.-Wirtsch.-Inf. K. Gareis sowie Herrn cand.-wirtsch.-ing. A. Form bedanken.

Ich hoffe, daß die Dokumentation der Vortragsreihe "Kolloquium Luftverkehr" im Wintersemester 1996/97 bei allen Lesern eine gute Aufnahme finden wird, und freue mich bereits heute auf das Fünfte Kolloquium Luftverkehr, das im kommenden Wintersemester stattfindet.

Darmstadt, im Juni 1997

Prof. Dr. Dr. h.c. Hans-Christian Pfohl,
Sprecher des Arbeitskreises Luftverkehr