

## VORWORT

Der Luftverkehr nimmt weltweit ständig zu. Seine Abwicklung ist ein bedeutsames interdisziplinäres Arbeitsfeld geworden. Demgegenüber konzentrierten sich Lehrveranstaltungen im Luftverkehr an unseren Hochschulen und Universitäten bislang im wesentlichen auf die technischen Disziplinen der Luftfahrt sowie auf die bauliche Gestaltung von Terminals. Wirtschaftliche, ökologische, rechtliche, verkehrsplanerische und soziologische Fragestellungen wurden in der Regel nur ansatzweise und dann meist nur isoliert behandelt.

Aus diesem Grund wurde vor einigen Jahren an der Technischen Hochschule Darmstadt ein "Arbeitskreis Luftverkehr" gebildet, dessen Ziel es ist, den Bereich Luftverkehr umfassend und fachbereichsübergreifend im Lehrangebot zu verankern. Hierzu wurde bereits im Rahmen der Broschüre "Leitfaden zum Studienschwerpunkt Luftverkehr an der Technischen Hochschule Darmstadt" das bestehende Lehrangebot der verschiedenen Fachbereiche dargestellt und strukturiert. Die genannte Broschüre enthält zudem Beschreibungen der Lehrveranstaltungen, die von den Studierenden der verschiedenen Fachbereiche nach der Diplom-Vorprüfung gewählt werden können. Ferner wurde das bestehende Lehrangebot durch neue zusätzliche Lehrveranstaltungen in einigen Fachbereichen erweitert.

Um das erweiterte Lehrangebot im Luftverkehr einer breiten Öffentlichkeit innerhalb und außerhalb der Technischen Hochschule Darmstadt bekannt zu machen, wurde im Wintersemester 1993/94 erstmals die Vortragsreihe "Kolloquium Luftverkehr" veranstaltet. Dieses Kolloquium, das von meinem Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik verantwortlich organisiert wurde, wandte sich in erster Linie an die Studierenden, aber auch an interessierte Fachleute aus Wirtschaft und Verwaltung. Vortragende waren sowohl Professoren und Lehrbeauftragte unserer Hochschule als auch Fachleute aus der Wirtschaft.

Dieses "Erste Kolloquium Luftverkehr" im Wintersemester 1993/94 setzte sich aus fünf Vortrags- und Diskussionsveranstaltungen zusammen:

- |  |          |
|--|----------|
| Prof. Dr.-Ing. H. BEDER (Deutsche Lufthansa AG):<br>"Luftverkehrspolitik in Deutschland - Wohin geht die Reise?"<br>(13.01.1994) | Seite 1  |
| Prof. Dr.-Ing. H. MENSEN (Deutsche Flugsicherung GmbH):<br>"Flugsicherung - Ein System ohne Grenzen?"<br>(20.01.1994)            | Seite 51 |

Herausgeber:  
Arbeitskreis Luftverkehr der Technischen Hochschule Darmstadt  
c/o Fachgebiet Flugmechanik und Regelungstechnik (FB 16)  
Petersenstraße 30  
64287 Darmstadt  
Tel. 06151/16 21 90

Juni 1994

Die Broschüre "Leitfaden zum Studienschwerpunkt Luftverkehr an der Technischen Hochschule Darmstadt" ist ebenfalls dort erhältlich.

P. TRAUTMANN (Flughafen München GmbH) Seite 87  
"Der neue Flughafen München - Erwartungen, Perspektiven, Realitäten"  
(27.01.1994)

Dipl.-Ing. E. BOJE (Deutsche Lufthansa AG) Seite 103  
"Anforderungen der Luftverkehrsgesellschaften an die Flugzeugindustrie im  
nächsten Jahrzehnt"  
(03.02.1994)

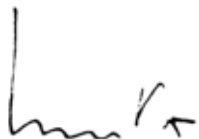
Dr.-Ing. M. TEUBER (Flughafen Frankfurt/Main AG) Seite 131  
"Veränderungen in der Aufgabenstruktur der deutschen Flughäfen"  
(10.02.1994)

Die vorliegende Broschüre enthält die Kurzfassungen der Vorträge, wie sie von den Vortragenden zur Verfügung gestellt wurden, sowie im Anschluß daran Kurzfassungen der Diskussionen. Die Broschüre soll zum einen der Dokumentation dienen, zum anderen soll sie zur weiteren Auseinandersetzung mit dem breitgefächerten Themenkomplex "Luftverkehr" anregen.

An dieser Stelle möchte ich nochmals allen Vortragenden herzlich dafür danken, daß sie trotz ihrer beruflichen Verpflichtungen zu uns kommen konnten, um über ihre jeweiligen Tätigkeiten zu berichten. Danken möchte ich auch sehr herzlich unserem Präsidenten Herrn Prof. Dr. phil. Helmut BÖHME für seine einleitenden und - wie immer - sachkundigen, erfrischenden und ermutigenden Worte anläßlich der Eröffnung des Kolloquiums. Schließlich und nicht zuletzt danke ich den Herren Dr.-Ing. LUDWIG, Dipl.-Ing. KLINGAUF (beide FB 16) und Dipl.-Ing. KÜLZER (FB 13) für die Organisation der Vortragsreihe und deren Nachbereitung durch die Herstellung der vorliegenden Broschüre.

Die Vortragsreihe "Kolloquium Luftverkehr" wurde im Wintersemester 1993/94 erstmals durchgeführt. Ich wünsche ihr im kommenden Wintersemester einen ähnlich guten Erfolg.

Im Auftrag der Mitglieder des Arbeitskreises Luftverkehr



Prof. Dr.-Ing. Hans-Georg RETZKO